



PORSCHE



**Der Cayenne.**

**Individualität und Performance nach Maß.**



**Drei Modelle. Eine Mission: individueller Fahrspaß.**





## Wenn Sie die Gelegenheit haben, etwas Einzigartiges zu schaffen: Tun Sie es.

Porsche präsentiert: den Cayenne, den Cayenne S und den Cayenne Turbo. Drei konkurrenzlose Hochleistungssportler, die vermeintlich Unvereinbares miteinander verbinden. Die Sportwagen sind. Und gleichzeitig Geländewagen. Die nicht nur onroad und offroad überzeugen, sondern auch im Preis. So gibt es den Cayenne in der Grundversion schon ab EUR 48.984,- inkl. MwSt.

**Den Cayenne** treibt ein 3,2-Liter-V6-Zylinder-Saugmotor an. 184 kW (250 PS) und ein maximales Drehmoment von 310 Nm sorgen für eine Höchstgeschwindigkeit von 214 km/h. Und für ordentlichen Antritt: 9,7 s von 0 auf 100 km/h mit Tiptronic.

**Der Cayenne S** besitzt einen 4,5-Liter-V8-Zylinder-Saugmotor mit 250 kW (340 PS) und einem maximalen Drehmoment von 420 Nm. Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 242 km/h, für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h benötigt er mit Tiptronic S nur 7,2 s.

**Der Cayenne Turbo** wird angetrieben von einem 4,5-Liter-V8-Zylinder-Biturbo-Motor. Er leistet 331 kW (450 PS) und besitzt ein maximales Drehmoment von 620 Nm. Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 266 km/h. Und den Sprint von 0 auf 100 km/h schafft er in 5,6 s. Sie haben richtig gesehen: 5,6 s.

Porsche bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihr Cayenne Modell über die Serienausstattung hinaus individuell und exklusiv nach Ihren Vorstellungen zu gestalten. Ab Werk. Oder nachträglich über Ihr Porsche Zentrum. Ob Cayenne, Cayenne S oder Cayenne Turbo – lassen Sie sich inspirieren, wie Sie Ihr Fahrzeug so einzigartig machen können, wie Sie es selbst auch sind. Es stehen Ihnen alle Wege offen. Welchen Sie wählen, liegt ganz bei Ihnen.



Cayenne



Cayenne S



Cayenne Turbo

# Ein Argument, das zieht: 500 PS.



Serienbremsanlage Cayenne Turbo

## Mehr Performance. Die Leistungssteigerung Cayenne Turbo.

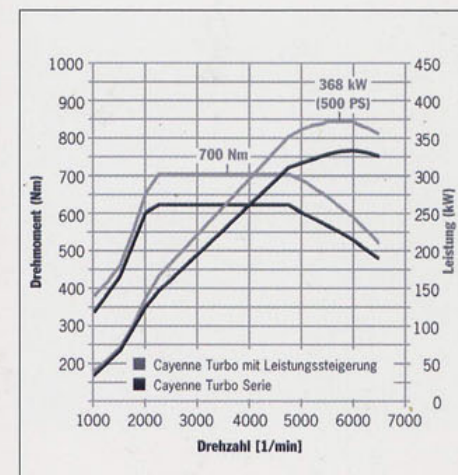
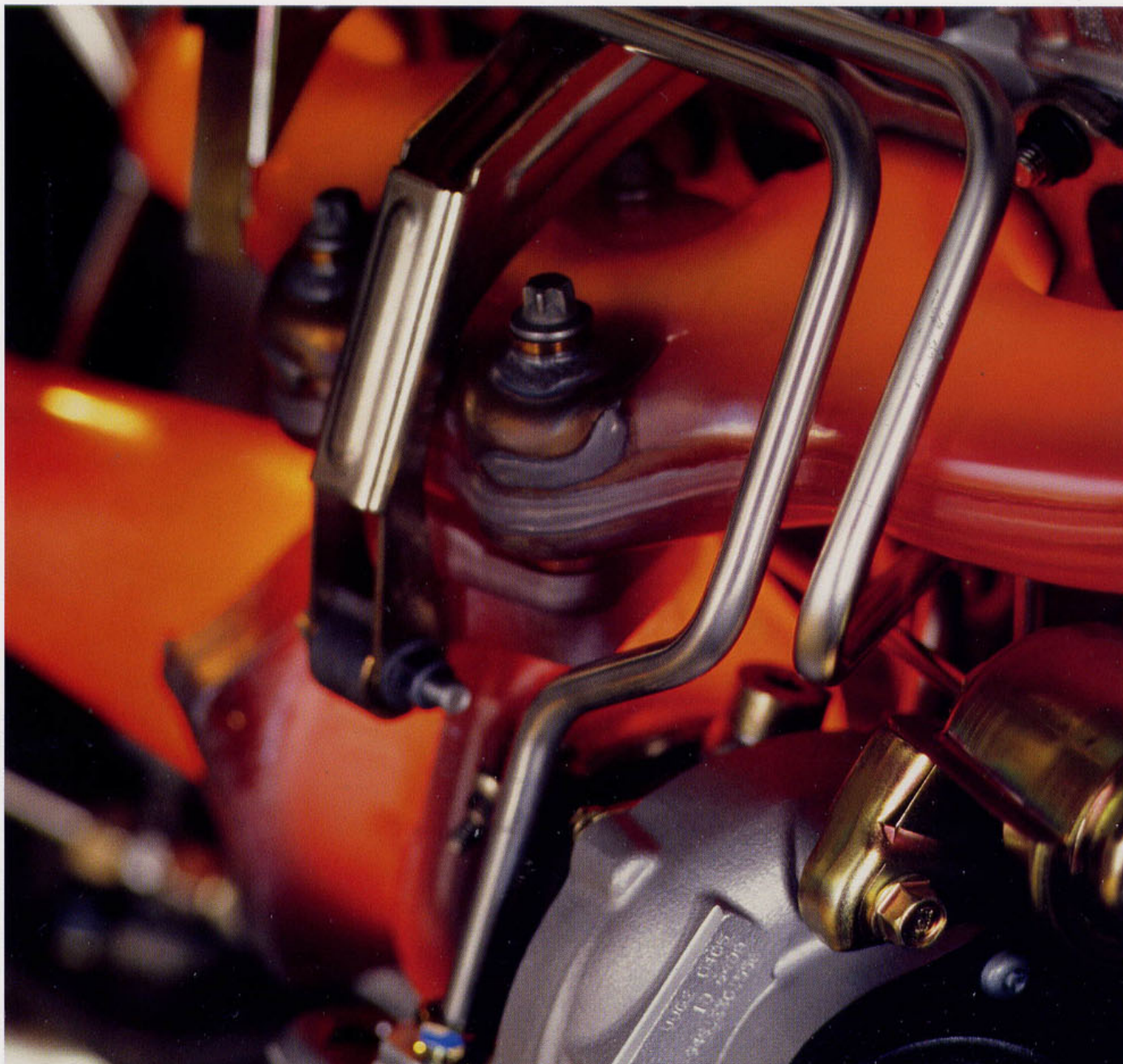
---

Ab sofort können Sie die Performance des Cayenne Turbo noch steigern. Durch die Leistungssteigerung Cayenne Turbo. Ab Werk. Oder ab Januar 2005 auch zum Nachrüsten.

Das erwartet Sie: eine Leistungssteigerung von 450 auf 500 PS – mehr Leistung für höchste Ansprüche. Erreicht wird sie unter anderem durch deutlich vergrößerte und leistungsoptimierte Ladeluftkühler, strömungsoptimierte Luftführungen und eine neu applizierte Motorsteuerung. Das Ergebnis: 368 kW (500 PS) von 5.500 bis 6.000 1/min. Ein auf einer Bandbreite von 2.250 bis 4.750 1/min um 80 Nm angehobenes Drehmoment mit einem Maximalwert von sagenhaften 700 Nm. So schafft er den Spurt von 0 auf 100 km/h in 5,3 Sekunden – seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 270 km/h.

Bremsen, neuester Stand: An dieses Leistungsplus angepaßt werden auch das Fahrwerk und die Bremsanlage. Selbstverständlich. An der Vorderachse kommen 6-Kolben-Monobloc-Bremssättel aus Aluminium und innenbelüftete Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 380 mm und einer Stärke von 38 mm zum Einsatz. Das Resultat: beeindruckende Verzögerungswerte.





#### Leistungssteigerung Cayenne Turbo\*

##### Kraftstoffverbrauch:

Nach 80/1268/EWG in derzeit gültiger Fassung

Innerstädtisch	21,9 l/100 km
Außerstädtisch	11,9 l/100 km
Gesamt	15,7 l/100 km

##### Emissionsmenge CO<sub>2</sub> :

Gesamt	378 g/km
--------	----------

\*Wegen der angepassten Bremse müssen mindestens 19-Zoll Porsche Räder mit entsprechender Freigabe montiert werden. Damit ist keine All-Terrain-Bereifung in 18 Zoll möglich.



# Individualität, die sich sehen lassen kann. Das Onroad-Exterieur.



20-Zoll Cayenne SportTechno Rad

## Sportlichkeit kann so schön sein. Das SportDesign Paket.

Sportlichkeit findet ihren Ausdruck nicht nur in Leistungen, sondern auch in der Art und Weise, wie sie erreicht wird. Heben Sie das Potential Ihres Cayenne, Cayenne S oder Cayenne Turbo noch weiter hervor: mit dem SportDesign Paket.

Die optimierte Bugverkleidung mit integrierten runden Nebelscheinwerfern, ein geändertes Heckunterteil, ein größerer Dachspoiler sowie Schwellerverkleidungen stehen dem Cayenne hervorragend. Alle sind aerodynamisch optimiert und senken das Fahrzeug optisch ab. Das Paket verringert die Offroad-Tauglichkeit.



Cayenne Turbo mit  
SportDesign Paket



## Eine Frage der Einstellung. Das Panorama Dachsystem.

Mit dem Cayenne hat Porsche den Begriff Freiheit neu definiert. Mit dem Panorama Dachsystem erfährt dieser eine weitere Steigerung, die Ihrem Wunsch nach Flexibilität weiter entgegenkommt.

Das Dachsystem besteht aus drei variabel verstellbaren Segmenten (1., 2. und 3.) und einem festen Segment (4.). Die Bedienung erfolgt über einen Drehschalter in der Dachkonsole. Beim Öffnen schwenkt das vordere Segment (1.) nach oben und dient als Windabweiser, der selbst bei hohen Geschwindigkeiten Geräusche und Turbulenzen minimiert. Zudem kann das Panorama Dachsystem über der ersten, der zweiten oder auch über beiden Sitzreihen geöffnet werden.



Drehschalter Panorama Dachsystem



Panorama Dachsystem

Sicher ist sicher: Tritt beim Schließen ein Widerstand auf, fährt das Dach automatisch zurück. Alle Segmente bestehen aus getöntem Sicherheitsglas und auch die Torsionssteifigkeit der Karosserie bleibt vorbildlich. Das Panorama Dachsystem ist ab sofort für alle Cayenne Fahrzeuge ohne Dachreling erhältlich.



# Mehr Fahrspaß – wo immer Sie wollen. Das Offroad-Exterieur.



Cayenne Turbo

## Technik mit kraftvoller Optik. Das Advanced Offroad Technik-Paket.

Hart genug für härteste Bedingungen: Das optionale Advanced Offroad Technik-Paket für Neufahrzeuge enthält neben einem Schwellerschutz, einem verstärkten Triebwerkschutz unten, einem zusätzlichen Schutz für Tank und Hinterachse, einer Scheinwerferreinigungsanlage sowie einer zweiten Abschleppöse zwei effektive High-Tech-Systeme für härtesten Offroad-Einsatz: zum einen die schaltbare und elektronisch geregelte Differentialsperre für die Hinterachse, zum anderen hydraulisch entkoppelbare Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse zur Erhöhung der Achsverschränkung um ca. 60 mm. Für jederzeit optimale Kraftübertragung in jedem Gelände.



Cayenne Turbo mit Offroad Design-Paket und 20-Zoll Cayenne Design Rädern

## Machen Sie im Gelände eine noch bessere Figur. Das Offroad Design-Paket.

Für Abenteurer, die nicht nur an die Technik höchste Ansprüche stellen, gibt es auf Wunsch das Offroad Design-Paket. Darin enthalten: Bug- und Heckunterteile, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterungen in schwarzer Ausführung. Darüber hinaus gehören zum Offroad Design-Paket seitliche Trittbretter und ein verstärkter Triebwerkschutz. Den Cayenne und Cayenne S ziert zudem ein Rammschutz am Bug. Alle mit einem Ziel: der Technik des Cayenne noch mehr Ausdruck zu verleihen. Das Offroad Design-Paket ist mit dem Advanced Offroad Technik-Paket kombinierbar.





Cayenne Turbo



# Vorsicht – Rücksicht – Ansicht: die Cayenne Displays.



Playerkonsole Porsche Rear Seat Entertainment

## Spannende Unterhaltung im Auto-Kino. Das Porsche Rear Seat Entertainment.

Im Cayenne können Sie großes Kino erleben – selbst dann, wenn Sie gerade einmal nicht fahren. Das Basissystem des Porsche Rear Seat Entertainment besteht aus Display- sowie Playerkonsole, einem drahtlosen Infrarotkopfhörer sowie einer Fernbedienung. Eine Ergänzung um eine zusätzliche Displaykonsole und einen zweiten Kopfhörer ist selbstverständlich möglich.

Die 7-Zoll-TFT-Displays sind unabhängig von den Kopfstützen schwenkbar und sorgen für optimale Sichtverhältnisse. Die erschütterungsunempfindliche Playerkonsole ist sicher am Mittelsitz befestigt, kann bei Bedarf jedoch schnell und einfach demontiert werden. MP3, CD, DVD etc. – das System spielt nicht nur alle gängigen Formate ab, es ermöglicht Ihnen zudem den Anschluß von weiteren individuell anwählbaren AV-Quellen wie Spielkonsole oder Digitalkamera. Ergonomie und Sicherheit? – wie Sie es von Porsche kennen.

Das Porsche Rear Seat Entertainment ist ab Februar 2005 verfügbar – sowohl ab Werk als auch für den nachträglichen Einbau.



Displaykonsole Porsche Rear Seat Entertainment



## Gute Aussichten: die Rückfahrkamera.

Eigentlich schauen Sie immer nur nach vorne. Dennoch – manchmal lohnt es sich, das Augenmerk auch nach hinten zu richten. Beim rückwärtigen Einparken, beim Zurücksetzen oder beim Rangieren zum Ankoppeln eines Anhängers ist die Rückfahrkamera Ihres Cayenne ein wertvoller Assistent. Auch im Offroad-Bereich bietet die Kamera große Vorteile. So können Sie beispielsweise die Beschaffenheit des Untergrunds beurteilen, ohne aussteigen zu müssen.

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs fährt die Kamera aus der Heckzierblende heraus und liefert Ihnen farbige, kontrastreiche und scharfe Bilder auf den PCM-Bildschirm. So können Sie jederzeit kontrolliert und zentimetergenau rangieren. Ohne den Kopf drehen zu müssen. Nach Gebrauch wird sie automatisch wieder in die Heckzierblende eingezogen und ist optimal vor Verschmutzungen geschützt. Die Rückfahrkamera ist nicht nachrüstbar.



Aufnahme der Rückfahrkamera auf PCM



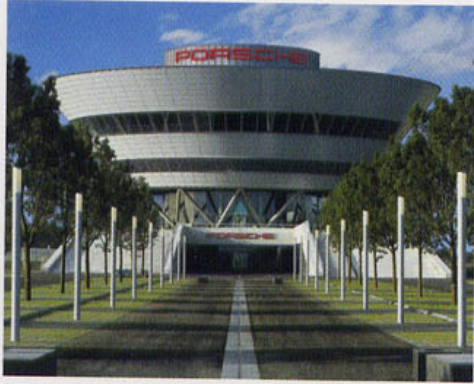
Rückfahrkamera eingefahren



Rückfahrkamera ausgefahren



# 5 Stunden Porsche pur. Die Werksabholung Cayenne.



Porsche Kundenzentrum in Leipzig

## Faszination Cayenne: von der Montagestraße bis ins Gelände.

Warum sollten Sie auf Ihren neuen Cayenne warten, wenn Sie die Gelegenheit haben, ihn direkt bei Porsche in Leipzig abzuholen? Hier haben Sie die Möglichkeit, gleich auf dem Porsche Gelände die ersten aufregenden Erlebnisse und unvergeßlichen Eindrücke zu sammeln.

Willkommen in der Traumfabrik. Bei einer Werksabholung erwartet Sie ein abwechslungsreiches Programm mit einem ausgiebigen Blick hinter die Kulissen. Zum Beispiel bei einer ausführlichen Präsentation des futuristisch anmutenden Kundenzentrums und einem kurzen Kinobesuch. Freuen Sie sich auf eine Werksführung, bei der Sie hautnah erleben können, wie die Cayenne und Carrera GT Modelle gefertigt werden. Beim anschließenden Boxenstopp im Porsche Restaurant haben Sie noch einmal die Gelegenheit, die Strecken aus der Vogelperspektive kennenzulernen – bevor es dann im Cayenne auf die Einfahr- und Prüfstrecke geht: Freuen Sie sich auf einen 4 km langen Kurs, der legendären Rennstreckenabschnitten nachempfunden ist.



Porsche Fabrikführung



Porsche Einfahr- und Prüfstrecke, Asphalt



## Die Geländestrecke.

Eine Cayenne Werksabholung hätte ihren Namen nicht verdient, wäre da nicht eine Fahrt auf der Geländestrecke: Auf einem ehemaligen Truppenübungsplatz mit seinem 6 km langen Parcours und dem von Porsche geschaffenen Biotop finden Pflanzen, Frösche und viele Vogelarten einen idealen Lebensraum. Sie selbst finden hier 18 Sonderprüfungen. Bringen Sie zum Beispiel einen Cayenne auf einer Wippe zum Stehen, überfahren Sie Bunker oder bewältigen Sie eine Rampe mit 60 % Steigung – mit 100 %iger Begeisterung. Das versprechen wir Ihnen. Ein Porsche Instruktor begleitet Sie dabei und verrät Tricks für das Fahren abseits befestigter Straßen. Wir empfehlen Ihnen: Bringen Sie etwas Zeit mit. Und freuen Sie sich auf Ihren Cayenne.



Porsche in Leipzig



Porsche Einfahr- und Prüfstrecke, Offroad-Modul



Porsche Einfahr- und Prüfstrecke, Offroad



# Begeisternde Werte.

Auf einen Blick:	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo mit Leistungssteigerung
Motor	V8-Zylinder-Biturbo-Motor	V8-Zylinder-Biturbo-Motor
Hubraum	4.511 cm <sup>3</sup>	4.511 cm <sup>3</sup>
Leistung	331 kW (450 PS) bei 6.000 1/min	368 kW (500 PS) bei 5.500–6.000 1/min
Maximales Drehmoment	620 Nm bei 2.250–4.750 1/min	700 Nm bei 2.250–4.750 1/min
0–100 km/h	5,6 s**	5,3 s**
Höchstgeschwindigkeit	266 km/h**	270 km/h**
Verbrauch innerstädtisch (l/100 km)	21,9**	21,9**
Verbrauch außerstädtisch (l/100 km)	11,9**	11,9**
Verbrauch gesamt (l/100 km)	15,7**	15,7**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	378**	378**

Auf einen Blick:	Cayenne S	Cayenne
Motor	V8-Zylinder-Saugmotor	V6-Zylinder-Saugmotor
Hubraum	4.511 cm <sup>3</sup>	3.189 cm <sup>3</sup>
Leistung	250 kW (340 PS) bei 6.000 1/min	184 kW (250 PS) bei 6.000 1/min
Maximales Drehmoment	420 Nm bei 2.500–5.500 1/min	310 Nm bei 2.500–5.500 1/min
0–100 km/h	6,8 s*/7,2 s**	9,1 s*/9,7 s**
Höchstgeschwindigkeit	242 km/h*/242 km/h**	214 km/h*/214 km/h**
Verbrauch innerstädtisch (l/100 km)	22,8*/20,9**	17,8*/18,4**
Verbrauch außerstädtisch (l/100 km)	11,8*/11,2**	10,6*/10,7**
Verbrauch gesamt (l/100 km)	15,8*/14,9**	13,2*/13,5**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	380*/361**	320*/324**

\*Schaltgetriebe 6-Gang \*\*Tiptronic S

Werte nach 80/1268/EWG in der zur Drucklegung gültigen Fassung.



Die abgebildeten Fahrzeugmodelle zeigen Ausstattungen für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

Porsche, Cayenne, PASM, PSM, PCM und das Porsche Wappen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Porscheplatz 1, D-70435 Stuttgart.